

Spis treści

Wstęp	5
Rozdział 1: Wymagane zdolności do zabezpieczenia technicznego nowo wprowadzanego zasadniczego SpW. Czołgi: ABRAMS M1A1/M1A2, K2GF/K2PL (<i>Grzegorz Lisowski, Wojciech Prokopowicz, Krzysztof Klin</i>)	7
Rozdział 2: Wojskowy Instytut Techniki Pancernej i Samochodowej w systemie wsparcia instytucji MON – propozycja modelu funkcjonowania (<i>Przemysław Simiński</i>)	29
Rozdział 3: Możliwości wykorzystania roju bezzałogowych platform lądowych na współczesnym polu walki (<i>Marek Nowakowski, Krzysztof Kosiuczenko</i>).	39
Rozdział 4: Analiza rozwiązań konstrukcyjnych i parametrów eksploatacyjnych układów napędowych stosowanych w pojazdach gąsienicowych na przestrzeni 25 lat uczestnictwa SZ RP w NATO (<i>Jarosław Kończak</i>)	51
Rozdział 5: Implikacje utrzymania w sprawności technicznej nowo wprowadzanego sprzętu wojskowego na wyposażenie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (<i>Zbigniew Ciekot</i>)	75
Rozdział 6: Dynamiczne charakterystyki kierowalności jako narzędzie do oceny własności dynamicznych pojazdu i stanu technicznego (<i>Tomasz Pusty, Przemysław Simiński, Włodzimierz Kupicz, Marcin Mieteń</i>)	87
Rozdział 7: Wymagania serwisowe dotyczące kolejnych generacji silników spalinowych stosowanych do napędu pojazdów ciężarowych (<i>Grzegorz Pawlak, Patryk Płochocki</i>)	99
Rozdział 8: Inicjowanie procesu wsparcia eksploatacji nowo pozyskiwanego sprzętu wojskowego w ZWSI RON (<i>Rafał Jankowiak</i>)	111
Rozdział 9: Proces pozyskiwania nowego sprzętu do Sił Zbrojnych w aspekcie zapewnienia sprawnego zabezpieczenia jego eksploatacji w materiałach pędne i smary (<i>Inga Wójciak</i>)	125
Rozdział 10: Realizacja przedsięwzięć w ramach cyklu wdrożeniowego PWE ZWSI RON (<i>Dariusz Harasiemonek</i>)	129
Rozdział 11: BDR – szybkie naprawy jako sposób na eksploatację w ekstremalnych warunkach, czy tylko? (<i>Tomasz Smoła, Grzegorz Lisowski, Wojciech Prokopowicz</i>)	145