

Spis treści

1	Zakres normy
2	Normy powołane
3	Definicje
4	Wymagane własności, metody kontroli i badań
5	Zapewnienie jakości
6	Pakowanie
7	Świadectwo zgodności
Załącznik A (normatywny)	Sprawdzenie zamocowania osłonki i uszczelki w łożyskach wahliwych
Załącznik B (normatywny)	Próba wnikania piasku i pyłu
Załącznik C (normatywny)	Sprawdzenie lekkości obrotu łożysk, zamocowania uszczelki i osłonki w temperaturach granicznych
Załącznik D (normatywny)	Sprawdzenie odchyłek bicia promieniowego i bicia czoła
Załącznik E (normatywny)	Sprawdzenie luzu wewnętrznego
Załącznik F (normatywny)	Sprawdzenie dopuszczalnego i krytycznego obciążenia statycznego
Załącznik G (normatywny)	Smary – Podstawowe własności

Przedmowa

Niniejsza norma europejska została opracowana przez Europejskie Stowarzyszenie Konstruktorów Sprzętu Lotniczego i Kosmonautycznego^{N1)} (AECMA).

Po przeprowadzeniu ankiety i głosowania, zgodnie z zasadami tego stowarzyszenia, norma uzyskała kolejno akceptację stowarzyszeń krajowych i upoważnionych instytucji krajów członkowskich AECMA, przed przekazaniem do CEN. Zgodnie z wewnętrznymi przepisami CEN/CENELEC, do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej są zobowiązane następujące kraje członkowskie: Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Szwajcaria, Szwecja, Włochy i Zjednoczone Królestwo.

^{N1)} Odsyłacz krajowy: European Association of Aerospace Manufacturers.