

PRZEDMOWA

Niniejsza norma europejska została opracowana przez Europejskie Stowarzyszenie Wytwórców Sprzętu Lotniczego i Kosmicznego (AECMA) ^{N1)}.

Po przeprowadzeniu ankiety i głosowania, zgodnie z zasadami tego stowarzyszenia, norma uzyskała kolejno akceptację stowarzyszeń krajowych i upoważnionych instytucji krajów członkowskich AECMA, przed jej przekazaniem do CEN.

Zgodnie z przepisami wewnętrznymi CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej są zobowiązane następujące kraje członkowskie: Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Islandia, Luksemburg, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Szwajcaria, Szwecja, Włochy i Zjednoczone Królestwo.

Spis treści

1	Zakres normy i zakres stosowania normy
2	Normy powołane
3	Wytwarzanie
4	Wielkość partii
5	Wymiary
6	Wady wewnętrzne
7	Wady zewnętrzne
8	Próba rozciągania
9	Jednorodność partii
10	Wady na końcach wyciskania i obwódka grubokrystaliczna
11	Badanie korozji naprężeniowej
12	Badania specjalne
13	Cechowanie
	Załącznik A

^{N1)} Odsyłacz krajowy: Odpowiednia nazwa w języku angielskim – European Association of Aerospace Manufacturers.