

Spis treści

	Stronica
Przedmowa	3
1 Zakres normy	4
2 Normy powołane	4
3 Definicje	4
3.1 masa własna pojazdu VKM	4
3.2 masa całkowita maksymalna pojazdu MTM	4
3.3 masa badawcza	5
3.4 pojazd hybrydowy ciepłno-elektryczny	5
3.5 hybrydowy tryb pracy (dla elektrycznych pojazdów hybrydowych)	5
3.6 wyłącznie ciepły tryb pracy	5
3.7 wyłącznie elektryczny tryb pracy	5
3.8 pokładowe źródło energii	5
3.9 podstawowe pokładowe źródło energii	6
3.10 prędkość maksymalna w hybrydowym trybie pracy	6
3.11 prędkość maksymalna w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	6
3.12 przyspieszanie od 0 km/h do 100 km/h	6
3.13 przyspieszanie od 0 km/h do 50 km/h w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	6
3.14 prędkość pokonywania wzniesienia w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	6
3.15 prędkość pokonywania wzniesienia w hybrydowym trybie pracy	6
3.16 trzydziestominutowa prędkość maksymalna w hybrydowym trybie pracy	6
3.17 zdolność do ruszania pod górę w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	7
3.18 zdolność do ruszania pod górę w hybrydowym trybie pracy	7
3.19 promień dynamiczny toczenia opony pod obciążeniem	7
4 Zasada ogólna	7
5 Wielkości, jednostki i tolerancja pomiarów	7
6 Warunki badania	8
6.1 Warunki, jakie powinien spełniać pojazd	8
6.2 Warunki atmosferyczne	8
6.3 Warunki drogowe	9
7 Przygotowanie pojazdu	9
7.1 Stan naładowania akumulatora	9
7.2 Nastawienie licznika przebiegów dziennych	10
7.3 Nagrzewanie	10
8 Kolejność badań	11
9 Opis badania	11
9.1 Prędkość maksymalna w hybrydowym trybie pracy	11
9.2 Prędkość maksymalna w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	12
9.3 Przyspieszanie od 0 km/h do 100 km/h	12
9.4 Przyspieszanie od 0 km/h do 50 km/h w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	12
9.5 Prędkość pokonywania wzniesienia w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	13
9.6 Prędkość pokonywania wzniesienia w hybrydowym trybie pracy	13
9.7 Trzydziestominutowa prędkość maksymalna w hybrydowym trybie pracy	13
9.8 Zdolność ruszania pod górę w wyłącznie elektrycznym trybie pracy	13
9.9 Zdolność ruszania pod górę w hybrydowym trybie pracy	15
10 Sprawozdanie z badań	15