

Przedmowa

Niniejsza norma została opracowana przez Europejskie Stowarzyszenie Konstruktorów Sprzętu Lotniczego i Kosmonautycznego (AECMA) ^{N1)}.

Po przeprowadzeniu ankiety i głosowania, zgodnie z zasadami tego Stowarzyszenia – przed przekazaniem do CEN – niniejsza norma uzyskała akceptację stowarzyszeń krajowych i upoważnionych instytucji krajów członkowskich AECMA.

Niniejsza norma europejska powinna uzyskać status normy krajowej, przez opublikowanie identycznego tekstu lub uznanie, najpóźniej do maja 2002 roku, a normy krajowe sprzeczne z daną normą powinny być wycofane najpóźniej do maja 2002 roku.

Zgodnie z Przepisami Wewnętrzными CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej są zobowiązane krajowe jednostki normalizacyjne następujących państw: Austrii, Belgii, Danii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Luksemburga, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Republiki Czeskiej, Szwajcarii, Szwecji, Włoch i Zjednoczonego Królestwa.

Spis treści

	Stronica
1 Zakres normy	3
2 Powołania normatywne	3
3 Symbole	3
4 Wymagane własności	3
4.1 Kształt – Wymiary – Tolerancje	3
4.1.1 Uszczelnienie promieniowe – Rowek w sworzniu: Wyróżnik kształtu A	4
4.1.2 Uszczelnienie promieniowe – Rowek w ścianie otworu: Wyróżnik kształtu B	10
4.1.3 Uszczelnienie osiowe w przypadku ciśnienia działającego od wewnątrz: Wyróżnik kształtu C	16
4.1.4 Uszczelnienie osiowe w przypadku ciśnienia działającego z zewnątrz: Wyróżnik kształtu D	22
5 Oznaczenie	27
6 Przedstawianie na rysunkach	27
6.1 Wyróżnik kształtu A	27
6.2 Wyróżnik kształtu B	27
6.3 Wyróżnik kształtu C	28
6.4 Wyróżnik kształtu D	28

^{N1)} Odsyłacz krajowy: Odpowiednia nazwa w języku angielskim – European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).