

Spis treści

WSTĘP.....	5
 CZĘŚĆ I. PODSTAWY TEORETYCZNE	
POLITYKI TRANSPORTOWEJ – Waldemar Grzywacz.....	7
1. ISTOTA POLITYKI.....	7
1.1. Określenie władzy i polityki	7
1.2. Morfologia polityki	12
1.3. Zasady polityki	13
1.4. Skuteczność polityki.....	16
1.5. Budowa programu polityki	19
2. CELE I ZADANIA POLITYKI TRANSPORTOWEJ	23
2.1. Cele uwzględniające kryterium przedmiotowe	25
2.2. Cele uwzględniające kryterium czasowe	28
2.3. Cele uwzględniające kryterium przestrzenne	29
2.4. Zadania polityki transportowej	32
3. PODMIOTY I PRZEDMIOTY POLITYKI TRANSPORTOWEJ.....	35
3.1. Podmioty krajowe	35
3.2. Podmioty międzynarodowe.....	37
3.3. Przedmioty polityki transportowej.....	38
4. METODY I NARZĘDZIA POLITYKI TRANSPORTOWEJ.....	39
4.1. Metody polityki	39
4.2. Narzędzia polityki	41
 CZĘŚĆ II. POLITYKA ROZWOJU TRANSPORTU	
– Krystyna Wojewódzka-Król	44
5. CZYNNIKI DETERMINUJĄCE POLITYKĘ ROZWOJU TRANSPORTU	44
5.1. Specyfika infrastruktury transportu	44
5.2. Współzależności w rozwoju transportu	49
5.3. Czynniki ograniczające rozwój transportu	58
6. KIERUNKI ROZWOJU TRANSPORTU W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ	68
6.1. Kierunki rozwoju infrastruktury transportu.....	68
6.2. Czynniki determinujące strukturę gałęziową przewozów w krajach Europy Zachodniej	87
6.3. Tendencje zmian technologii przewozów ładunków w krajach UE	97
6.4. Proekologiczne kierunki zmian w przewozach pasażerskich.....	112

7. PROBLEMY ROZWOJU TRANSPORTU W POLSCE	120
7.1. Ocena dotychczasowej polityki rozwoju transportu w Polsce	120
7.2. System transportowy w Polsce w świetle standardów europejskich	130
7.3. Problemy zrównoważonego rozwoju systemu transportowego Polski ..	145
7.4. Problemy dostosowania infrastruktury transportu w Polsce do standardów UE	156
Załącznik I. „INFRASTRUKTURA – KLUCZ DO ROZWOJU”	171
Załącznik II. PRIORITY PROJECTS FOR THE TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK UP TO 2020	199
CZEŚĆ III. POLITYKA FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU	
– Włodzimierz Rydzkowski	209
8. OCENA POLITYKI FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU DO ROKU 1990.	209
8.1. Polityka transportowa w okresie międzywojennym	209
8.2. Polityka transportowa w latach 1945-1989	213
9. DEREGULACJA I LIBERALIZACJA TRANSPORTU	219
9.1. Przesłanki i doświadczenia deregulacji w krajach zachodnich	219
9.2. Deregulacja i jej skutki w transporcie polskim.	244
9.3. Podsumowanie.	257
10. RESTRUKTURYZACJA I PRYWATYZACJA TRANSPORTU	258
10.1. Stosunki własnościowe w transporcie zachodnioeuropejskim	258
10.3. Restrukturyzacja i prywatyzacja transportu samochodowego w Polsce	277
10.4. Restrukturyzacja i prywatyzacja lotnictwa cywilnego w Polsce	290
10.5. Restrukturyzacja i prywatyzacja transportu wodnego śródlądowego w Polsce	304
10.6. Restrukturyzacja i prywatyzacja transportu kolejowego w Polsce	311
11. PROBLEMY FUNKCJONOWANIA TRANSPORTU W POLITYCE TRANSPORTOWEJ UNII EUROPEJSKIEJ	334
11.1. Założenia i realizacja Wspólnej Polityki Transportowej.	334
11.2. Regulacja konkurencji oraz polityka gałęziowa w transporcie europejskim	344
11.3. Kierunki działań Polski w kontekście integracji krajowego systemu transportowego z systemem krajów Unii Europejskiej	358
11.4. Negocjacje przedakcesyjne Polski z Unią Europejską w rozdziale „Polityka transportowa” oraz ich rezultat	374
12. KIERUNKI POLITYKI TRANSPORTOWEJ	377
Literatura	396
Indeks	402