

Przedmowa

Niniejsza norma została opracowana przez Europejskie Stowarzyszenie Konstruktorów Sprzętu Lotniczego i Kosmonautycznego (AECMA)^{N1)}.

Po przeprowadzeniu ankiety i głosowania, zgodnie z zasadami tego Stowarzyszenia – przed przekazaniem do CEN – niniejsza norma uzyskała akceptację stowarzyszeń krajowych i upoważnionych instytucji krajów członkowskich AECMA.

Niniejsza norma europejska powinna uzyskać status normy krajowej, przez opublikowanie identycznego tekstu lub uznanie, najpóźniej do maja 2002 roku, a normy krajowe sprzeczne z daną normą powinny być wycofane najpóźniej do maja 2002 roku.

Zgodnie z Przepisami Wewnętrznymi CEN/CENELEC do wprowadzenia niniejszej normy europejskiej są zobowiązane krajowe jednostki normalizacyjne następujących państw: Austrii, Belgii, Danii, Finlandii, Francji, Grecji, Hiszpanii, Holandii, Irlandii, Islandii, Luksemburga, Niemiec, Norwegii, Portugalii, Republiki Czeskiej, Szwajcarii, Szwecji, Włoch i Zjednoczonego Królestwa.

Spis treści

1	Zakres normy	3
2	Powołania normatywne	3
3	Terminy i definicje	4
4	Opis	4
5	Wymagane charakterystyki	4
6	Wymiary i masa	4
7	Wymagania i badania	5
8	Zapewnienie jakości	8
9	Znakowanie	11
10	Warunki dostawy	11
11	Pakowanie	11
12	Magazynowanie	11

^{N1)} Odsyłacz krajowy: Odpowiednia nazwa w języku angielskim – European Association of Aerospace Manufacturers (AECMA).