

SPIS TREŚCI

Wstęp	9
ROZDZIAŁ I. Kształtowanie polityki transportowej w aspekcie procesów konsolidacji	13
1. Rola i znaczenie transportu w gospodarce	13
2. Polska polityka transportowa	17
3. Konsolidacja transportu a zrównoważony wzrost	23
ROZDZIAŁ II. Konsolidacja w transporcie jako forma transformacji rynku	33
1. Transport w okresie przemian ustrojowych	33
2. Procesy konsolidacji jako skutek zmian regulacji prawnych funkcjonowania transportu	38
3. Stan transportu samochodowego po 15 latach transformacji	47
4. Pozycja konkurencyjna polskich przewoźników	55
ROZDZIAŁ III. Kooperacja i konsolidacja przedsiębiorstw transportowych	65
1. Wybory strategiczne przedsiębiorstw	65
2. Kooperacja przedsiębiorstw	70
3. Franchising	74
4. Konsolidacja działalności	82
ROZDZIAŁ IV. Koncentracja kapitałowa	87
1. Istota grupy kapitałowej	87
2. Wybór formy organizacyjno-prawnej grupy kapitałowej i jej uczestników	89
3. Konstrukcja grupy kapitałowej w świetle prawa polskiego	92
4. Łączenie i podział podmiotów gospodarczych	104
ROZDZIAŁ V. Proces łączenia przedsiębiorstw oraz zarządzanie grupą kapitałową	109
1. Formy nabycia przedsiębiorstw	109
2. Etapy procesu łączenia przedsiębiorstw	113
3. Funkcje i zadania uczestników grupy	120
4. Prezentacja wybranych grup kapitałowych w transporcie	128
4.1. Prezentacja Grupy PEKAES	128
4.2. Prezentacja Grupy MILITZER & MÜNCH	133
Zakończenie	141
Bibliografia	149
Spis aktów prawnych	155
Spis rysunków	156
Spis tabel	156