

Spis treści

Wstęp	7
1. Teoretyczne podstawy analizy kosztów i korzyści	13
1.1. Przedmiot zainteresowania analizy kosztów i korzyści	13
1.2. Teoretyczne przesłanki powstania analizy kosztów i korzyści	16
1.2.1. Geneza ekonomii dobrobytu – teoretycznego fundamentu analizy kosztów i korzyści	17
1.2.2. Rozwój i obszary badań ekonomii dobrobytu	19
1.3. Współczesne poglądy na analizę kosztów i korzyści	23
2. Infrastruktura transportu i jej rola w rozwoju ekonomiczno-społecznym	31
2.1. Znaczenie infrastruktury transportu w gospodarce	31
2.2. Infrastruktura drogowa w Polsce – stan i potrzeby	37
2.3. Finansowanie rozwoju infrastruktury drogowej	40
3. Wykorzystanie analizy kosztów i korzyści w ocenie inwestycji drogowych	45
3.1. Metody oceny wpływu realizowanych przedsięwzięć na dobrobyt społeczny	45
3.1.1. Metody oparte na koncepcji wartości dodanej	46
3.1.2. Metody oparte na teorii ekonomii neoklasycznej	49
3.1.3. Analiza wielokryterialna	54
3.2. Identyfikacja, klasyfikacja oraz wycena kosztów i korzyści projektów inwestycji drogowych	57
3.2.1. Identyfikacja oraz klasyfikacja kosztów i korzyści inwestycji drogowych	57
3.2.2. Wycena kosztów i korzyści inwestycji drogowych	65
3.3. Dyskontowanie kosztów i korzyści oraz dobór stopy dyskontowej ...	77
4. Efektywność ekonomiczna <i>ex ante</i> i <i>ex post</i> inwestycji drogowych realizowanych w ramach projektu „ROADS I”	85
4.1. Charakterystyka projektu „ROADS I”	85
4.2. Koszty drogowo-mostowe w analizach <i>ex ante</i> i <i>ex post</i>	88
4.3. Oszczędności kosztów użytkowników i środowiska w analizach <i>ex ante</i> i <i>ex post</i>	95
4.3.1. Oszczędności kosztów eksploatacji pojazdów	98
4.3.2. Oszczędności kosztów czasu pasażerów i kierowców zawodowych	101
4.3.3. Oszczędności kosztów wypadków drogowych	104
4.3.4. Oszczędności kosztów uciążliwości dla środowiska (emisji spalin)	107
4.4. Porównanie wskaźników ekonomicznej efektywności inwestycji drogowych na podstawie analiz <i>ex ante</i> i <i>ex post</i>	110

5. Analiza odchylen korzyści <i>ex post</i> w stosunku do oszacowanych w analizach <i>ex ante</i>	115
5.1. Odchylenia oszczędności kosztów eksploatacji pojazdów	121
5.2. Odchylenia oszczędności kosztów czasu podróży	126
5.3. Odchylenia oszczędności kosztów wypadków drogowych	133
5.4. Odchylenia oszczędności kosztów emisji toksycznych składników spalin	137
Zakończenie i wnioski	142
Bibliografia	144
Streszczenie	152
Abstract	153